

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 Stavba.....	2
1.2 Investor, objednatel.....	2
1.3 Projektant	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3. CHARAKTER PŘEKÁŽEK A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE.....	3
4. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	3
4.1 Přehled výchozích požadavků pro objekt pro vypracování DSP/PDPS	3
4.2 Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování DSP/PDPS.....	3
4.3 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění.....	3
5. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	4
6. PROSTOROVÉ URČENÍ OBJEKTU	4
7. VZTAH MEZI JEDNOTLIVÝMI STAVEBNÍMI OBJEKTY	4
8. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SJEZDU	4
8.1 Směrové a výškové vedení trasy	4
8.2 Příčné uspořádání a konstrukce vozovky	4
8.3 Konstrukce vozovky	5
8.4 Odvodnění.....	5
9. TECHNOLOGICKÝ POSTUP VÝSTAVBY	5
10. VEGETAČNÍ ÚPRAVY.....	5
11. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	5
12. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	6
13. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	6
14. ZÁVĚR.....	6
15. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY.....	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby : II/422 Kyjov-Svatobořice-Mistřín
Stavební objekt : SO 141 - Hospodářské sjezdy
Místo stavby : silnice II/422
Kraj : Jihomoravský
Okres : Hodonín
Katastrální území : Kyjov (678431), Svatobořice (760099)
Charakter stavby : Rekonstrukce
Stupeň dokumentace : Dokumentace pro stavební povolení s náležitostmi dokumentace pro provedení stavby (DSP/PDPS)

1.2 Investor, objednatel

Investor, objednatel : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 602 00 Brno
Zástupce : Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel

1.3 Projektant

Projektant : fa. PIS PECHAL, s.r.o
Lidická 42, 602 00 Brno
IČ: 02365952, DIČ: CZ02365952

Hlavní inženýr projektu (HIP): Ing. Jan Krakovič
Autorizovaný technik - dopravní stavby, specializace
nekolejová doprava, ČKAIT 1003472
Zodpovědný projektant (ZP): Ing. Jan Krakovič
Autorizovaný technik - dopravní stavby, specializace
nekolejová doprava, ČKAIT 1003472

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem akce je rekonstrukce komunikace II/422 mezi obcemi Kyjov a Svatobořice-Mistřín v celkové délce 1,131 30 km. S rekonstrukcí souvisí několik objektů zajišťujících propojení stavby s okolním terénem. Stávající most přes Sobůlský potok bude demolován a nahrazen novou konstrukcí. Stavba si vyžádá také úpravy komunikací v okolí, které budou na začátku stavby zesíleny nebo upraveny pro zajištění objízdných tras. Součástí stavby budou také vegetační úpravy, přesuny ornice, kácení dřevin (provede objednatel ve vlastní režii) a případná následná náhradní výsadba.

Obsahem tohoto stavebního objektu je vybudování hospodářského sjezdu na pole vyvolaného rekonstrukcí komunikace II/422. Sjezd je situován po pravé straně komunikace II/422 v km 0,319 20.

3. CHARAKTER PŘEKÁŽEK A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE

Staveniště se nachází v Jihomoravském kraji v extravilánu mezi obcemi Kyjov a Svatobořice-Mistřín. Silnice II/422 spojuje města Kyjov a Čejč, respektive Hodonín (pokračování silnicí II/431).

4. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

4.1 Přehled výchozích požadavků pro objekt pro vypracování DSP/PDPS

- Zabezpečení částečného provozu na stavbě
- Zabezpečení ostatní dopravy po objízdné trase

4.2 Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování DSP/PDPS

- Smlouva o dílo na předmětnou akci č. S - P2/001/27
- Inženýrsko-geologický průzkum provedla firma BALUN geo, s.r.o.
- Polohopisné a výškové zaměření prostoru stavby včetně zakreslení hranic pozemků v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Balt p.v. provedla firma GEODIS BRNO, spol. s.r.o.
- Mostní list a poslední hlavní prohlídka mostu ev.č. 422-019
- Informace GIS a podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí (CETIN, a.s.; Itself, s.r.o.)
- Podmínky správce Sobůlského potoka (Povodí Moravy, s.p.)
- Jednotlivé výrobní výbory (VV1 ze dne 22.3.2017 a VV2 ze dne 31.8.2016)

4.3 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Žádné podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů se na jednáních ani ve vyjádřeních neobjevily. Veškerá písemná vyjádření jsou obsahem přílohy „F.2 Záznamy a vyjádření“.

5. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Hlavním důvodem rekonstrukce je špatný stav mostu a nevhodné směrové a výškové vedení komunikace. Stavební stav mostu ev.č. 422-019 je klasifikován jako špatný - V. Směrové i výškové vedení komunikace není vhodné, obsahuje velké množství oblouků malých poloměrů, který v kombinaci s množstvím stromů vytváří nepřehledné řešení.

Rekonstrukcí silnice a výstavbou nového mostu dojde k významnému zlepšení situace. Nahrazení stávajícího mostu novou konstrukcí v kombinaci s velkorysími výškovými a směrovými oblouky povede na komfortní a bezpečné převedení dopravy.

6. PROSTOROVÉ URČENÍ OBJEKTU

Polohové určení sjezdu je dáno zejména umístěním nivelety komunikace. Vytýčení jednotlivých prvků bude provedeno v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Bpv – viz příloha „02 Přehledný výkres“

7. VZTAH MEZI JEDNOTLIVÝMI STAVEBNÍMI OBJEKTY

SO 101 - Silnice II/422

- budování sjezdu bude probíhat současně s budováním komunikace. Finální asfaltový povrch bude proveden současně

8. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SJEZDU

8.1 Směrové a výškové vedení trasy

Směrové i výškové řešení sjezdu respektuje jak hlavní komunikaci tak napojení na pozemek. Celková délka sjezdu je 12 m.

Celá trasa sjezdu je směrově vedená v přímé dl. 12,0 m.

Výškové řešení sjezdu je složeno ze dvou výškových lomů. Trasa začíná klesáním 2,5% dl. 6,18 m, dále stoupání 5,54% dl. 4,32 m a nakonec stoupání 1,25% dl. 1,51 m. Vydutý i vypuklý oblouky jsou provedeny parabolickými oblouky 2. stupně o poloměru $R=70$ m.

Použitý výškový vydutý/vypuklý oblouk plně vyhovuje dle ČSN 73 6109 navrhované rychlosti $v=20$ km/h.

Hrany sjezdu jsou zaobleny obloukem o poloměru $R=6$ m.

Podrobně je směrové a výškové řešení popsáno v přílohách „02 Přehledný výkres“.

8.2 Příčné uspořádání a konstrukce vozovky

Příčné uspořádání odpovídá návrhové kategorii P 5,0/20.

Základní šířka sjezdu	4,00 m
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>0,50 m</u>
Celkem	5,00 m
Z toho zpevněná část	4,00 m

Podrobně viz příloha „02 Přehledný výkres“.

8.3 Konstrukce vozovky

Skladba je navržena pro návrhovou úroveň porušení – NÚP vozovky D2, třída dopravního zatížení – TDZ je VI. Navrženo je souvrství vozovek dle TP katalogu vozovek polních cest, katalogového listu PN 609 (III) celkové tloušťky 350 mm. Na konci sjezdu je návaznost ze šterkodrti tl. 200 mm na délku 3,0 m.

Skladba nové konstrukce vozovky je následující:

uzavírací nátěr s dvojvrstevným podrťováním	DVI		10 mm
vrstva z recyklovaného materiálu	R-mat		100 mm
postřík infiltrační 1,00 kg/m ²	PI-EP		
šterkodrt'	ŠDA 0/32	min.	250 mm
Celkem		min.	360 mm

Podrobně viz příloha „02 Přehledný výkres“.

8.4 Odvodnění

Srážková voda je díky příčnému sklonu vozovky svedena z jízdního pásu na okraj vozovky, odkud voda steče dolů z tělesa na pole, respektive do podélného odvodňovacího žlabu hlavní komunikace, který je umístěn v místě připojení napříč přes sjezd. Příčné i podélné sklony sjezdu jsou vytvořeny tak, aby nedošlo ke stékání vody ze sjezdu na komunikaci.

9. TECHNOLOGICKÝ POSTUP VÝSTAVBY

Sled prací bude v realizační dokumentaci upraven s ohledem na technologie dodavatele. V průběhu výstavby je nutné dodržet harmonogram prací v etapách, tak jak je popsáno v příloze „E - Zásady organizace výstavby“. Objekt sjezdu bude budován současně s komunikací.

10. VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Součástí objektu bude humusování nezpevněných ploch a následné zatravnění. Travním semenem budou osety všechny ohumusované (v tloušťce 0,15 m) a urovnané plochy. Navrhované vegetační úpravy budou navazovat na zemní práce. Plochy musí být nezaplevelené, bez odpadů, stavebních zbytků a s vysbíranými kameny o průměru větším než 5 cm (ČSN 73 3050, TKP 4).

11. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Ze zaměření a vyjádření k existenci inženýrských sítí vyplývá, že v těsné blízkosti objektu se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- Podzemní vedení sdělovacího kabelu (CETIN, a.s.)

Před započítím prací je nutno zřetelně vyznačit vedení jednotlivých ing. sítí a je bezpodmínečně nutné dodržet podmínky správců technické infrastruktury - viz přílohy „F.2 Záznamy a vyjádření“.

12. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

BOZP je řešeno v samostatné příloze „F.4 - Plán BOZP“.

13. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady je řešeno v příloze „E - Zásady organizace výstavby“.

14. ZÁVĚR

Stavební práce a postupy se budou řídit zejména těmito normami a předpisy:

- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací

Veškeré práce musí probíhat podle Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, Kapitola 18, Beton pro konstrukce, schválené MDS-OPK ze dne 03/2008, dále podle příslušných Technických podmínek a dalších platných norem ČSN pro navrhování a provádění staveb.

Před zahájením prací je nutné, aby dodavatel předložil technologické postupy pro jednotlivé stavební činnosti a doložil certifikáty jednotlivých materiálů.

Veškeré práce budou prováděny podle platných předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Je nutné dodržovat veškerá ustanovení vyhlášek a zákonů týkajících se bezpečnosti práce a další související předpisy, které budou obsaženy v Technologickém postupu dodavatele prací. Zemní práce nesmí být zahájeny bez průkazného vytýčení veškerých inženýrských sítí, jejich ochranných pásem a případných dalších nadzemních i podzemních překážek.

Při doplňování PHM do strojů se musí postupovat tak, aby nedošlo k ekologické havárii. Celý prostor stavby bude označen a zajištěn proti přístupu nepovolaných osob.

15. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

- [1] ČSN 73 6109 – Projektování polních cest
- [2] ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- [3] TP – Katalog vozovek polních cest

Brno, Červen 2017

Ing. Miroslav Loučka